

XNEWS

Een tijdschrift van Axelent Group

Nr. 4 2019

In dit nummer

- Axelent Safety Group
- Autofabrikant Vinfast
- Ferry Svan historisch
- Bezoek aan klanten en leveranciers

Marjana Gavric
Axelents productcoördinator





» *Als we het jaar samenvatten, kunnen we met trots terugkijken en constateren dat we wereldwijd veiligere industriële omgevingen hebben gecreëerd.*

Stefan Axelsson, exportmanager, Axelent AB

Inmiddels heeft het donkere jaargetijde zijn donkere deken over Zweden gelegd. Het is donker als je wakker wordt en om drie uur 's middags is het alweer donker. Wat een geluk dat er lichtpuntjes zijn om op terug te kijken!

Ik was erbij in Australië en volgde de Solar Car race van nabij. Na de finish hebben we klanten en zonnewagen-deelnemers uitgenodigd voor een evenement bij Axelent Australia. De interesse in het zonnige land voor de race was zeer hoog in het algemeen, en voor onze klanten in het bijzonder.

Gedurende de zomer hebben we Axelent Safety Group opnieuw geactiveerd. Veiligheid heeft ons altijd na om het hart gelegen en het voelt geweldig om deel uit te maken van de activiteiten en projecten van de groep. Het zal iedereen die in zijn werk in contact komt met riskante industriële omgevingen ten goede komen. Omdat we geen machines maar mensen beschermen, breiden we ons assortiment continu uit om een holistische leverancier rond industriële veiligheid te worden.

In deze uitgave van X-News kun je lezen over twee spannende projecten waar we extra trots op zijn. We hebben beveiligingsoplossingen geleverd aan Finn-Power, de machineproducent die voor honderd procent eigendom is van Prima Power. De nieuw gebouwde fabriek is misschien wel de modernste in Scandinavië. Wij zijn ook de leverancier van veiligheid geweest voor de allereerste fabriek van het Vietnamese automerk Vinfast, wat extra leuk is voor een autogek zoals ik.

De opdrachten voor Axelent blijven successen oogsten en we werden dit jaar ook beloond als **Superbedrijf**. We zijn bovendien voor de tweede keer genomineerd in **CMA** (Content Marketing Award) in de categorie beste B2B-campagne voor onze wereldwijde marketingcampagne.

Als we het jaar samenvatten, kunnen we met trots terugkijken en constateren dat we wereldwijd veiligere industriële omgevingen hebben gecreëerd.

Welcome to a safe world

Stefan Axelsson, exportmanager, Axelent AB

De Solar Car heeft de finish gehaald!

Nu is het officieel! JU Solar Team kwam binnen als nummer tien van in totaal zevenentwintig deelnemers aan de Bridgestone World Solar Challenge 2019. De route van het Australische Darwin naar Adelaide werd in vijf dagen afgelegd met een gemiddelde snelheid van 64,6 km/u.

De totale afstand voor de zonnewagens die de finish bereikten (11 st.) was 3.019 km. De snelste auto in de race had een gemiddelde snelheid van 87 km/u rond maar 300 km voor de finish brandde de auto letterlijk op. Dus de wedstrijd had voldoende dramagehalte. Sterker nog, meer dan de helft (16 st.) heeft de finish nooit gehaald - sommige kwamen zelfs niet verder dan een meter omdat ze niet door de controle voor de start kwamen. Als je dat allemaal meeneemt, realiseer je je dat een tiende plaats echt heel goed is!



JU Solar Team vierde de finish als nummer 10 van in totaal 27 deelnemers in de Challenger klasse.



● Chengdu

Wuhan ●



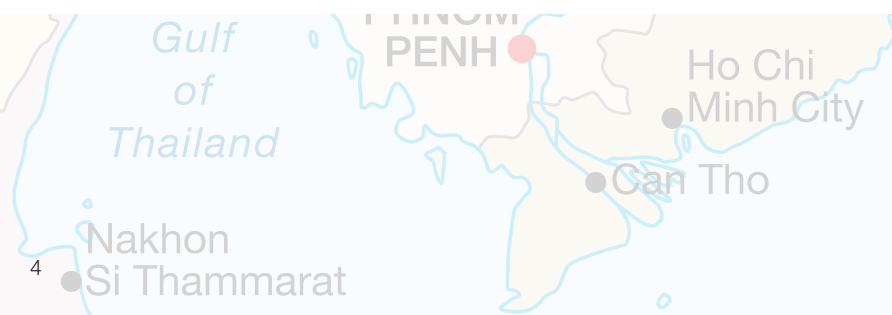
Vinfast Lux SA 2.0,
Paris Motor Show 2018
Foto: Alexander Migl



”

De X-Guard kost iets meer dan een lokaal gefabriceerd beschermingssysteem, maar de voordelen wegen enorm zwaar.

– LIU LIANGBO, MANAGER, AAPICO LTD





De eerste autofabrikant van Vietnam koos voor veiligheid van Axelent

VinFast is de eerste autofabrikant in Vietnam die zich richt op het wereldwijd exporteren van auto's. Tijdens de ontwikkeling van hun twee laatste modellen hebben ze ervoor gekozen om de producten van Axelent volledig te implementeren op hun werkstations en in hun routines.

VinFast kende Axelent al, omdat ze de X-Guard-machinebescherming gebruikten voor enkele robotcellen in hun fabriek.

"Enkele jaren geleden introduceerde een van onze Japanse robotpartners ons bij Axelent. De X-Guard kost iets meer dan een lokaal gefabriceerd beschermingsstelsel, maar de voordelen wegen een heel zwaarder. X-Guard is voortreffelijk als het aankomt op kwaliteit en de mogelijkheid om opnieuw te worden ingezet bij toekomstige projecten, vertelt Liu Liangbo, Manager bij AAPICO Ltd en verantwoordelijk voor de installatie van robotcellen in de fabriek van VinFast.

De visie van VinFast bestaat uit het creëren van tijdloze automodellen voor het brede publiek en hun productiedoelstelling is om al in 2025 een half miljoen auto's per jaar te maken. Bij de vervaardiging van de nieuwste modellen, een sedan en een SUV, vond VinFast het noodzakelijk om de samenwerking met Axelent uit te breiden.

Naast fysieke Axelent-producten heeft VinFast er ook voor gekozen om software zoals SnapperWorks in zijn systemen te implementeren.

"SnapperWorks is een zeer goed rekentool, het bespaart tijd en we hebben gegevens kunnen exporteren naar CAD. Omdat het daarnaast ook interageert met 3D, kunnen we tegenwoordig veel professionelere klantenpresentaties houden. We zijn ongelofelijk tevreden", zegt Liu Liangbo.



Manager bij AAPICO Ltd,
Liu Liangbo

Daarom heeft Vinfast Axelent gekozen als partner voor fabrieksveiligheid.

1. De Axelent-producten hebben een uniek design, met een hoge kwaliteit en eenvoudige oplossingen.
2. De snelheid waarmee Axelent culturele verschillen tussen continenten overbrugt en de kennis die ze hebben om potentiële groei bij partners te zien.
3. Axelent is een wereldwijd sterk merk dat zich onderscheidt onder concurrenten.
4. De mensen in het team van Axelent zijn erg aardig en bieden ondersteuning op alle niveaus.

4





Axelent Safety Group

In juni 2019 werd de Axelent Safety Group opnieuw leven in geblazen. De ambitie is om het werk en het kennisniveau rondom machineveiligheidsproblemen binnen de Axelent Group te verhogen.



» *Het voornaamste werk van de groep is er voor te zorgen dat Axelent een hoog competentieniveau heeft op het gebied van machineveiligheidsvragen.*

Mikael Ström, Axelent AB



Axelent Safety Group wordt geleid door Mikael Ström en de leden van de groep zijn Sven Toftgård, Axelent AB, Marc van den Ende, Axelent Benelux, Eric Plana, Axelent Spain en de externe machineveiligheidsgoeroe Matthias Schulz.

Waarom werd de Axelent Safety Group opgericht?

Axelent heeft sinds zijn start, bijna dertig jaar geleden, in de voorhoede gewerkt met veiligheidsvraagstukken. De gehele visie van Axelent is gebaseerd op het beschermen van mensen in een industriële omgeving en Axelent is bijvoorbeeld lid van het comité voor machineveiligheid (SiS). SiS voert de normalisatiewerkzaamheden van Zweden uit namens de overheid. De standaardiseringen zijn meestal internationaal en voldoen aan de overeenkomst van Wenen*.

De hervatting van de Axelent Safety Group was voor ons een natuurlijke stap, vertelt Mikael Ström, initiatiefnemer van de groep en productmanager op het hoofdkantoor van Axelent AB.

Wat voor soort taken heeft de groep?

Het voornaamste werk van de groep is ervoor te zorgen dat Axelent een hoog niveau van expertise heeft op het gebied van machineveiligheid. De kennis is gunstig voor onze groep en wordt overgebracht door middel van informatie- en opleidingsinspanningen.

Onze opdrachten zijn wisselend van omvang. Het kan gaan om het bijwerken van het unieke veiligheidshandboek, Safety Book, van Axelent, maar het ook de verantwoordelijkheid zijn voor de teksten over machineveiligheid op het web of een algemene consensus binnen de groep met betrekking tot machineveiligheidskwesities. Opleidingen rond machineveiligheid zijn een centrale taak waar we ook actief aan werken.

Wij abonneren op de normen en voor de interpretatie van deze, meestal zeer complexe teksten, roepen wij de hulp van Matthias Schulz in. Hij is heel goed in het

vereenvoudigen en teksten maken die "gewone" mensen begrijpen. Het Safety Book is daar een schitterend voorbeeld van.

Een andere opdracht waaraan de veiligheidsgroep voortdurend werkt, is om de informatie rond onze producten te vereenvoudigen. Een voorbeeld is de Schakelselectiegids die Marc Van de ende heeft gecreëerd. De gids verklaart en verduidelijkt het begrip voor welke sloten en schakelaars kunnen worden gecombineerd wanneer verschillende niveaus van veiligheid moeten worden bereikt.

Vanzelfsprekend is het werk van de groep ook van bijzonder belang als het gaat om het productassortiment van Axelent. De eindgebruiker van onze producten staat altijd in het middelpunt en we werken er intensief aan om ervoor te zorgen dat ons productaanbod altijd relevant is en voldoet aan alle gestelde eisen.

Vragen over Axelent Safety Group?

Contacteer Mikael Ström, mikael.strom@axelent.se of + 46 370 37 34 77

De overeenkomst van Wenen

De overeenkomst inzake technische samenwerking tussen de ISO- en CEN (Europees Comité voor normalisatie) standaardisering.

SiS

Axelent neemt deel aan het standaardiseringswerk in samenwerking met SiS, het Zweedse Normalisatie Instituut.

sis Swedish Institute for Standards



Staaldraad met geschiedenis

Hörle Wire heeft een geschiedenis die zich 102 jaar terug in de tijd strekt. In februari 2018 kwam dit alles bijna abrupt tot een einde. Een gedeelte van de 20.000 vierkante meter grote fabriek brandde af. Hoe gaat het nu met het bedrijf? We ontmoetten de directeur en productiemanager van HW om de stand van zaken te bespreken.

Axelent en Hörle Wire hebben een samenwerking die al meerdere jaren oud is. Wederzijds respect heeft een samenwerking opgeleverd die Jesper Bundgaard, de directeur van HW, liever beschrijft als een partnership. Het partnership is ook een van de redenen waarom de producten van Axelent in de nieuw gebouwde fabriek worden aangetroffen. Zowel de machine-afschermingen als de aanrijbschermingen zijn er te vinden.

Hoe functioneert de samenwerking met Axelent?

"De samenwerking met Axelent verloopt uitstekend. We bevinden ons beide in dezelfde positie. We leveren niet alleen aan Axelent, maar ook aan andere spelers in dezelfde branche, die net als Axelent draad kopen van

meer leveranciers dan alleen ons, legt Jesper uit.

Markus Sykora, productiemanager, vult aan:

"Wanneer we machines kopen, volgt de machine-afscherming vaak met de aankoop mee, maar twee jaar geleden kochten we enkele kilometers gaaswanden van Axelent, waar we zeer tevreden over waren. Toen kwam de brand en alles was een puinhoop.

Toen we bij de herbouw van de fabriek nieuwe machines bestelden, deden we dit veel uniformer dan voorheen. In plaats van machines van verschillende fabrikanten, hebben we besloten om dezelfde leverancier te gebruiken. Zo krijgen we een betere logistiek voor zowel reserveonderdelen als service.

Hetzelfde principe was de basis voor de keuze van de



machinebeveiligingen, samen met een wens van lokale aanwezigheid. Het aanbod van Axelent hield in dat ze een holistische leverancier willen zijn als het gaat om afscherming voor machines en interieur, wat perfect paste in onze nieuwe filosofie.

Hoe heeft de brand jullie beïnvloed?

"Laten we zo zeggen. De brand heeft ons allemaal op verschillende manieren beïnvloed. Het is voor velen een zware tijd geweest, maar nu zetten we de knop om en kijken naar de lange termijn, zegt Jesper.

"We hebben een fabriek die uitzonderlijk goed werkt. De nieuwe lay-out bestaat weliswaar uit minder productielijnen, maar ze zijn sneller, moderner en betrouwbaarder. De volgorde van de lijnen is ook veranderd en we hebben momenteel een efficiëntere flow in de fabriek, zegt Markus.

Wat kun je zeggen over de producten van Axelent?

"Allereerst is het leuk om een direct verband te zien tussen onze producten en de machine-afscherming. De gaaswanden van Axelent zijn waarschijnlijk gemaakt van onze draad, en om dan onze machines draad te zien trekken achter de machine-afscherming van Axelent is een briljante verduidelijking van onze samenwerking. Als een bezoeker vraagt waar onze draad voor gebruikt kan worden, dan hoef ik alleen mijn hand maar op de machine-afscherming te leggen, zegt Jesper tevreden.

"Een andere favoriet is de aanrijbscherming die rond onze pilaren is aangebracht. We hebben er al profijt van gehad en hebben zelfs al beschadigde onderdelen vervangen. Fantastisch flexibel en goed! Een derde favoriet zijn de afgeronde hoeken die we hebben gekozen voor enkele van onze machine-afschermingen (X-Guard contour).



Hörle Wire AB maakt deel uit van de Hörle Wire Group, een van Europa's toonaangevende leveranciers van rond en plat gewalst draad.

Hörle Wire levert een breed scala veredeld staaldraad dat wordt gebruikt in bijvoorbeeld voertuigen en gebouwen, in meubels, retail- en keukeninrichting, in power transmissies en in de pulp- en recyclingindustrie.

Hörle Wire AB

Omzet: 232 MSEK (2018)

Aantal werknemers: 38

» horlewire.com

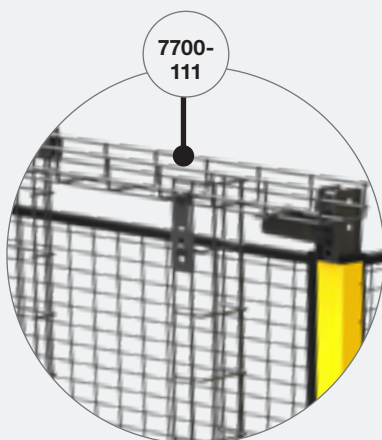


Daniels tips!

Verticale connector 7700-111 voor X-Tray voor X-Guard

Nu is de nieuwe connector 7700-111 verkrijgbaar! Met de connector **sluit u eenvoudig horizontale kabelgoten aan op verticale.**

Deze connector is ook op voorraad met elektrisch verzinkte oppervlaktebehandeling voor het reguliere X-Tray assortiment.



7700-111

Met de nieuwe connector sluit u eenvoudig horizontale kabelgoten aan op verticale.



De beugel wordt gebruikt in combinatie met X1, bout en moer. Deze moeten apart besteld worden.



Bekijk meer aanrijbschermingen op het YouTubekanaal van Axelent: youtube.com/AxelentGroup



Axelents aanrijbescherming voor een veilige industriële omgeving

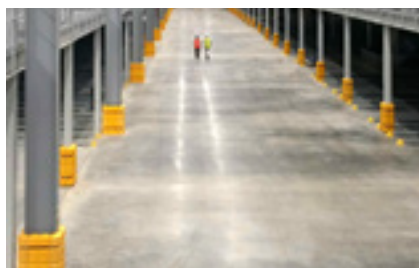
Wilt u de onderhoudskosten kunnen verlagen wanneer een heftruck fout is gereden en stalen bolders, betonnen vloeren, truck en goederen heeft beschadigd? Axelent biedt een nieuwe manier om schade in fabrieken te voorkomen.

De aanrijbescherming van Axelent van schokabsorberende kunststof is ontworpen om klappen en schokken op te vangen en zo de schade te beperken tot de aanrijbescherming zelf. De kunststof behuizing van de aanrijbescherming verbergt en isoleert de beugels en de beugels worden op hun beurt beschermd door rubber en plastic dempers.

De buitenste polymeerdelen buigen en absorberen stoten en schokken. Dit beschermt de vloer tegen stoten en voorkomt dat vloerbevestigingen loskomen en het

beton op de stalen barrières scheurt. Het feit dat de aanrijbescherming lange tijd in een goede fysieke en esthetische conditie blijft, is een ander prettig voordeel. Het enige waar u aan moet denken, is het uitvoeren van routinematige inspecties en controleren of eventuele plastic onderdelen zijn beschadigd en moeten worden vervangen. En misschien een keer afnemen met een vochtige doek.

Zie meer op axelent.be » producten/axelent-x-tra/
axelent.nl » producten/axelent-x-tra/



Column guard Instelbare kolombescherming



Stootdempende bolder, laag Vloergemonteerde, stootdempende bolder



Paalbescherming voor palletrekken* Schokbescherming voor bevestiging op palletrekken



Aanrijbescherming voor wanden en kolommen Vloergemonteerd aanrijbeschermingssysteem dat wanden en kolommen beschermt



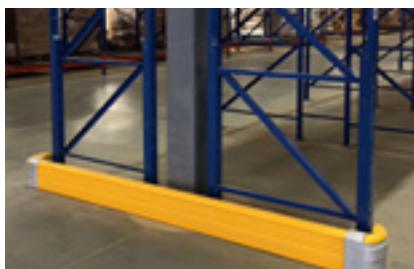
Beschermhek voor voetgangers Veiligheidshek om voetgangers te beschermen



Schokabsorberende paalbescherming op de vloer gemonteerde bescherming voor palletrekken



FlexCore® bolder Vloergemonteerde, schokdempende bolder



Beschermmer voor uiteinde palletrekken Aanrijbarrière die de kopse kant van palletrekken beschermt



* De op de schappen gemonteerde paalbescherming overtreft de schokopnameeisen in de SS-EN 15512.



Prima Group – Industry Machinery Division

Aantal werknemers: 1.800
Aantal geïnstalleerde machines: 13.000
Aantal productielocaties: 8
(Italië, Finland, China, Verenigde Staten)

Aantal verkoop- en servicekantoren
wereldwijd: 80

Omzet: 467 MEUR (Prima Power Group)
161,4 MEUR (Finn-Power Oy)





Finn-Power verhuisd naar nieuw pand

De nieuwe fantastische lokalen van 20.000 vierkante meter materialiseren zich vrijwel recht uit de Finse natuur in Seinäjoki. De natuur heeft bovendien de hele constructie puur bouwtechnisch gekenmerkt. Zonnecellen en zonnepanelen samen met een efficiënt warmterecyclingsysteem maken het gebouw zelfvoorzienend op het gebied van energie.

Axelent en Finn-Power Oy werken al meer dan een decennium samen en wanneer we met Jarkko Kettula, Purchasing Manager Logistics en Real Estate praten, ziet hij de samenwerking als een partnership.

Welke producten kopen jullie van Axelent?

Ten eerste de machine-afschermingen (X-Guard) maar in verband met onze nieuwbouw hebben we het magazijn gedeelte ook voorzien van valbeveiliging (SafeStore)

Hoe functioneert de samenwerking?

De samenwerking functioneert zeer goed. We hebben hier in Seinäjoki geen eigen voorraad machine-afschermingen, maar bestellen ze, indien nodig, bij Axelent AB in Zweden. De leveringen zijn na enkele dagen ter plekke.

Wat is belangrijk wanneer jullie een leverancier kiezen?

We hebben meer een partner dan een leverancier nodig. Iemand die met ons *samenwerkt* en die ons kan adviseren als we dat nodig hebben. Iemand waar we mee kunnen groeien en die weet hoe we functioneren en werken. Axelent is zo'n partner.

Vertel me over de opening!

We hebben de opening van het nieuwe pand op maart 21 dit jaar gevierd met meer dan 250 genodigde gasten. We verhuisden zowel de productie als het technisch centrum ongeveer 40 km van Kauhava naar Seinäjoki. Het nieuwe pand is 20.000 vierkante meter groot en de investering bedraagt ongeveer 20 MEUR.

De opening viel ook samen met ons 50-jarig jubileum, dus we hadden een dubbele reden tot feest.

Wat kunt u vertellen over de nieuwe fabriek?

Als we het vergelijken met onze oude gebouwen is de productiecapaciteit met 40 procent gestegen dankzij de grotere oppervlakte, de verbeterde interne logistiek, moderne technologie en het hogere plafond.

Wij hebben 400 medewerkers en omdat we ons concentreren op productontwikkeling en innovatie, werkt 20% van onze werknemers met R&D (Research & Development).

Wat maken jullie?

Finn-Power maakt deel uit van de machinedivisie van Prima Power. Dit betekent dat we ongeveer 450 Prima Power machines per jaar produceren en leveren aan klanten over de hele wereld.

Beursrapport

Axellent neemt elk jaar deel aan talloze beurzen. Hier presenteren we een aantal beurzen waar de producten van Axellent zijn gepresenteerd afgelopen herfst.



hi Tech & Industry Scandinavia, Herning (DK) 1–3 oktober.
Focus op kabelgoten en machine-afscherming.



Elmässan, Stockholm (SE), 16 – 17 oktober.
Focus op kabelgoten.



SEPEM, Angers (FR) 8–10 oktober.
Focus op machine-afscherming en aanrijbeschermt.



Motek, Stuttgart (DE) 7–11 oktober.
Lancering van naar buiten draaiende slag-/schuifdeur Port D57-XXX400A.





Svens tips!

Bevestiging van Euchner MGB2 Classic/Modular voor X-Guard nu op voorraad

We breiden ons assortiment bevestigingskits uit voor de volgende generatie van de populaire multifunctionele poortbox van Euchner, MGB. Ze zijn gemaakt voor gebruik in combinatie met noodhandgrepen aan de binnenkant. De forse montageplaat voor de handgreep biedt extra bescherming tegen ongeoorloofde toegang.

MGB2 heeft een herzien ontwerp, nieuwe en uitgebreide functies, en een modulaire lay-out die flexibiliteit en kosteneffectiviteit biedt. MGB2 biedt meer dan alleen een veilige deurbeveiliging; u kunt alle relevante functies voor de veiligheidsdeur in het apparaat integreren.

MGB2 is geschikt voor zowel draaideuren als schuifdeuren. In de modulaire uitvoering is MGB2 verbonden met PROFINET/PROFIsafe via een busmodule MBM.

Montageset voor X-Guard

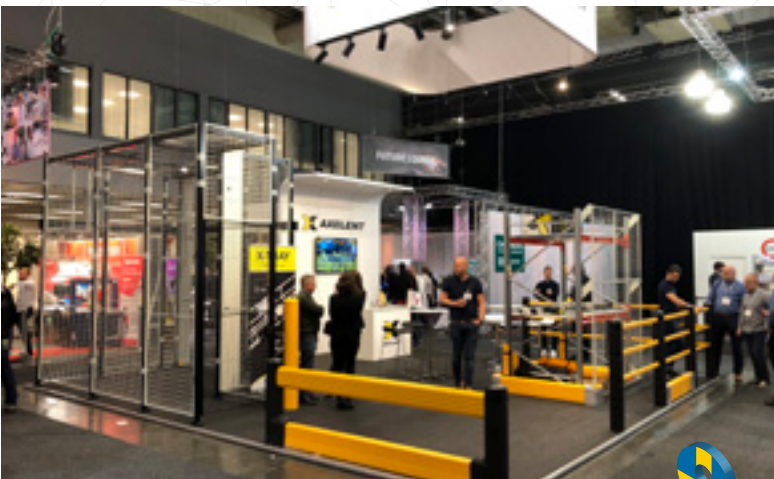
T10-36 voor draaideur

T10-37 voor schuifdeur

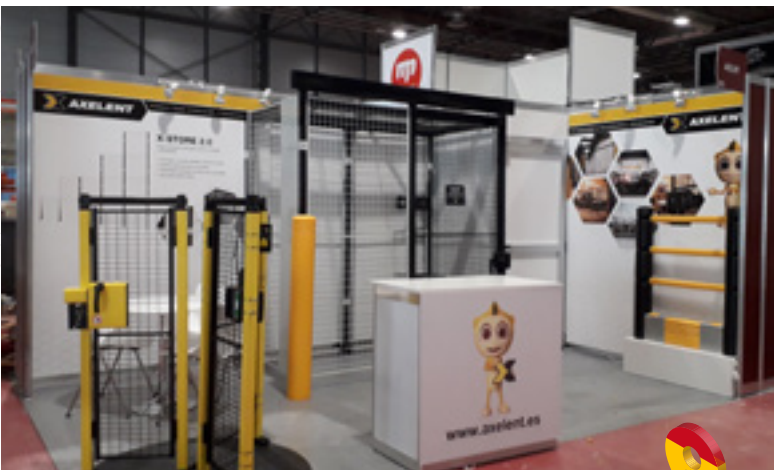
Voor meer informatie, Axelent customer service

Team Yellow (Scandinavië), TeamYellow@axelent.se

Team Black (rest van de wereld), TeamBlack@axelent.se



Transport & Logistik, Göteborg (SE), 5–6 november.
Focus op logistieke oplossingen en aanrijbescherming.



Logistics, Madrid (ES), 13–14 november.
Focus op logistieke oplossingen en aanrijbescherming.



5 snelle

MET MARJANA GAVRIC

Grote stad of platteland?

Middelgrote stad.

Actief of relaxen?

Actief overdag, 's avonds relaxen.

Uit eten of thuis eten?

Thuis.

Favoriete plek?

Overal in de zon aan zee.

Verborgен talent?

Ik ben goed in het wisselen van een auto-accu.

Marjana coördineert assortiment en ontwikkeling

Marjana Gavric werkt als productcoördinator bij Axelent AB. Het is een volledig nieuwe functie bij Axelent, maar Marjana is ervaren op dit gebied.

Waar heb je gewerkt voordat je drie maanden geleden bij Axelent kwam werken?

Ik heb een hbo-opleiding op het gebied van productiemanagement gevolgd met een specialisatie in technische verkoop. Voor mij was de opleiding een natuurlijke stap richting de constructie-industrie, die kenmerkend is voor de omgeving waar ik woon. De afgelopen vijf jaar heb ik gewerkt als Nordic Logistics specialist bij een bekend wereldwijd actief bedrijf. Ik werkte daar met het vinden van oplossingen om de verkooporganisatie te ondersteunen met bijvoorbeeld de complete planning van seizoenscampagnes, van het invoeren van de artikelen in het bedrijfssysteem tot het plannen van de productie en de levering aan de klant.

Hoe zien je taken bij Axelent eruit?

Ik werk als productcoördinator op de productafdeling. Naarmate de organisatie groter wordt, is het belangrijk om een functionerende structuur te creëren met processen die meegroeien. De vraag naar klantspecifieke oplossingen wordt steeds groter en dan is het nog belangrijker dat we ze snel en professioneel kunnen hanteren. Om dat te bereiken ben ik verantwoordelijk voor verschillende projecten op de productafdeling en voor het documenteren van processen en procedures.

Ik heb de volledige verantwoordelijkheid voor de artikelvoorbereiding en het onderhoud en bijwerken van artikelen in het bedrijfssysteem. Ik zal ook mijn collega's van de productgroep ondersteunen met gegevens wanneer nieuwe producten worden gelanceerd of producten worden uitgefaseerd en het ontwikkelen van statistieken om ons productaanbod te evalueren.

Wat zijn je belangrijkste eigenschappen in je nieuwe rol als productcoördinator?

De ervaring die ik met me meebreng, is zeer waardevol voor mijn nieuwe functie bij Axelent, namelijk het zien en opzetten van het hele proces in het bedrijfssysteem - van het moment waarop de behoefte aan een product ontstaat tot het aan de klant wordt geleverd.

Mijn belangrijkste kwaliteiten zijn dat ik ben gestructureerd ben, visueel denk en gewend ben om in projectvorm te werken. Daarnaast ben ik iemand die er niet voor terugdeinst om bij iemand aan te kloppen om verder te komen.

» Wij bieden complete oplossingen voor verschillende branches en we zijn niet gebonden aan het productassortiment.

Marjana Gavric, Productcoördinator

Hoe ziet een normale werkdag er voor jou uit?

Een normale dag kan bijvoorbeeld zijn dat ik speciale artikelen invoer voor klantspecifieke projecten met alle gegevens daaromheen, waaronder bewerkingen, instructies en prijzen.

Ik maak wekelijks statistische overzichten over de voorraadbalans van ons externe magazijn en plaats vervolgens een order voor de productie-eenheid.

Het is ook gebruikelijk dat ik informatie verzamel en voorbereid voor productmanagers met betrekking tot producten die moeten worden verwijderd of geïntroduceerd gaan worden. Daarnaast plaats ik afbeeldingen in het systeem, werk prijzen bij en corrigeer benamingen.

Daarnaast werk ik ook aan projecten op langere termijn, zoals het opnieuw groeperen van onze artikeltypen op nieuwe artikelen.

Waarom vind jij dat klanten Axelent moeten inhuren?

Ik denk dat men Axelent moet inhuren omdat we niet alleen snel en servicebewust zijn, maar ook omdat we producten van wereldklasse hebben. *Tegelijkertijd* richten we ons erop het luisteren om naar klanten te luisteren en de ontwikkelingen op de markt te volgen. Omdat we korte besluitvormingstrajecten hebben, hebben we de mogelijkheid om snel en creatief te handelen. Wij bieden complete oplossingen voor verschillende branches en we zijn niet gebonden aan het productassortiment.



Nieuwe brochures!

Zorg dat u de nieuwste editie van de X-Guard en X-Tray Productbrochures hebt. Vol met het laatste nieuws leiden ze u naar de juiste machine-afscherming en kabelgootsystemen.

Neem contact op met uw lokale verkoopkantoor als u meer wilt weten. De brochures kunnen ook gedownload worden op de websites van Axelent.



Axelent X-Tray

Het assortiment kabelgoten van Axelent, X-Tray, is ontwikkeld voor een slimme, snelle en flexibele installatie. Het kabelgootsysteem is een hoogwaardig product dat voldoet aan de allerhoogste eisen voor kabelgoten volgens IEC 61537.

De X-Tray brochure is verkrijgbaar in twee uitvoeringen. De verkoopbrochure vat de unieke voordelen van het kabelgootsysteem samen en presenteert Axelent. De technische versie bevat technische informatie en montage-instructies.

Axelent X-Tray voor X-Guard

De X-Tray kabelgoten kunnen volledig worden geïntegreerd met de machine-afscherming X-Guard van Axelent. De kabelgoten zijn sterk, flexibel en eenvoudig te monteren zonder allerlei speciaal gereedschap. Alle kabelgoten en bevestigingen zijn zwart gegalvaniseerd om te passen bij de zwarte panelen van X-Guard.

De brochure presenteert het assortiment X-Tray voor X-Guard samen met de montage-instructies.



Axelent X-Guard

De machinebescherming van Axelent, X-Guard, is flexibel, veilig en snel te monteren. Het voldoet aan eisen van de machinerichtlijn aan vaste beschermingen en biedt een breed scala aan standaard componenten en accessoires.

De X-Guard brochure is verkrijgbaar in twee uitvoeringen. De verkoopbrochure presenteert alle voordelen van de machine-afscherming en toont verschillende wereldwijde referentieprojecten. De technische versie bevat productbeschrijvingen en artikelnummers voor het hele X-Guardassortiment. Hier vindt u ook de machineveiligheidsnormen en risicobeoordeling.



Dochteronderneming van Axelent Engineering en een bedrijf in de Axelent Group

60 jaar Hillerstorps Specialmaskiner

2019. Negen robots bewegen langs een geautomatiseerde lijn. Ze picken zeven verschillende onderdelen die ze assembleren. Het resultaat is een voet voor de dakdragers van Thule. Het kost de robots vijf seconden om het werk te doen, maar het heeft Hillerstorps Specialmaskiner (HSM) aanzienlijk veel meer tijd gekost om deze automatiseringsoplossing te creëren. Ga met ons mee op een spannende tijdreis die begint in 1959.

60 jaar Hillerstorps Specialmaskiner



Sigvard Larsson is de vierde generatie steenhouwer. Zijn handen zijn groot en stevig en hij begon zijn carrière ooit als steenhouwer. Hij heeft enorme granieten blokken veranderd in prachtige ronde pilaren en trappen.

Maar hij werd rusteloos gedurende de winters wanneer steenhouwers om natuurlijke redenen in winterslaap gingen. Hij begon met het uitvoeren van reparaties voor landbouw en industrieën.

In een opwelling van Smålandse vindingrijkheid en de ondernemings sfeer rondom zag HSM het daglicht in 1959. In het begin werd het bedrijf echter Hillerstorps laswerkplaats genoemd.

De winterslaap wakte de belangstelling voor mechanica

"Ik ben altijd al geïnteresseerd geweest in mechanische werkzaamheden", vertelt Sigvard, die nu 86 jaar oud is. Maar het was vroeger anders. In de jaren vijftig was niets van wat we nu zo vanzelfsprekend vinden. Je mocht bijvoorbeeld niet zomaar een motor aansluiten. Er was slechts één landbouwmotor per boerderij met gereguleerd gebruik toegestaan. Dit waren nog naweeën van de Tweede Wereldoorlog en deed een beroep op zijn vindingrijkheid.

Het gerucht verspreidt zich snel in het dorp

"Dat ik in opdracht kon lassen en reparaties kon uitvoeren verspreidde zich in het dorp en ik kreeg het steeds drukker. In 1961 stopte ik helemaal als steenhouwer en wijdde mezelf voor honderd procent aan mijn nieuwe werk. Al snel kocht ik mijn eerste lasapparaat en startte ik samenwerkingen met de bedrijven in de omgeving. Het ging om eenvoudige boormachines, persen, draad- en pijpbuigmachines, maar in die tijd, eind jaren 60, moest je vindingrijk zijn want er waren geen kant-en-klare machines of componenten te koop, althans niet voor het geld dat wij hadden. Er waren standaard machines en ik kreeg de opdracht om ze te automatiseren en te veranderen in speciale machines."



Hillerstorps Specialmaskiner AB is een dochteronderneming van Axelent Engineering en maakt deel uit van de Axelent Group.

Hillerstorps Specialmaskiner AB

Opgericht: 1959

Omzet: 30 MSEK (2018)

Aantal werknemers: 10

» specialmaskiner.se

De fabriek groeit uit de smederij

"De hele Larsson-familie was bij mijn bedrijf betrokken. Mijn vrouw, mijn ouders en mijn zoons hielpen allemaal en het is niet overdreven om te beweren dat onze zoons Bengt en Håkan in de werkplaats zijn opgegroeid. Het was echter pas nadat ze de middelbare school hadden afgerond dat ze een dienstverband kregen. Bengt volgde een technische richting en Håkan een werkplaatstechnische richting die leidde tot het beroep gereedschapsmaker. Ik heb zelf maar 6 jaar op school gezeten, dus de jongens konden vanaf het begin meer dan ik, haha", Sigvard glimlacht breed.



"Dat is niet waar", vult Bengt, de oudste van de zoons aan. "Pa is altijd nieuwsgierig en vindingrijk geweest. Wat hij heeft bereikt is veel indrukwekkender dan waar de ontwikkeling toe heeft geleid. Zonder hem zou HSM niet het bedrijf zijn dat het vandaag is."

De smederij op de boerderij werd al snel te klein voor de opdrachten, ondanks alle aan- en verbouwingen die hebben plaatsgevonden in de dertig jaar dat het bedrijf daar was gehuisvest. De beslissing werd genomen om een nieuwe fabriek te bouwen. Het bedrijf verhuisde begin 1988 als eerste naar een gloednieuw gebouw op het nieuwe opgerichte industrieterrein Nyhem en veranderde zijn naam in Hillerstorp Specialmaskiner.

Automatisering in focus toen, nu en in de toekomst

Kenmerkend voor HSM is een onbedwingbare belangstelling voor nieuwe technologieën. Het bedrijf kan best worden beschreven als een pionier met een sterke belangstelling voor baanbrekende technische ontwikkelingen. Ze waren de eerste in Zweden die lineaire motoren gebruikten, die onder andere worden gebruikt in apparatuur voor excen-terpersen. In de gebouwen van het bedrijf zijn enorm veel

speciale machines gefabriceerd en ze hebben allemaal met elkaar gemeen dat ze zijn gemaakt om een probleem op te lossen.

"Eigenlijk bouwen we prototypes die meteen voor 100 procent moeten functioneren," legt Sigvard uit. "Simpel gezegd gaat het erom dat we oude ervaringen overzetten naar nieuwe projecten."



"In het verleden, legt Håkan uit, kon mijn vader zijn ideeën op een servetje schetsen en dan begrepen Bengt en ik wat hij bedoelde. Nadat we naar een nieuw pand waren verhuisd, hadden we de mogelijkheid om personeel in te huren en toen werkte het niet langer met een schetsje op een servet. We moesten tekeningen van de ideeën maken en daarom investeerden we begin jaren 1990 ongeveer 250.000 kronen in de eerste CAD-programma's van die tijd. Als we dan nog een paar jaar vooruit springen, zijn we ons gaan richten op 4-en 6-assige robots die tegenwoordig noodzakelijk zijn bij het bouwen van machines op maat."

HSM wordt onderdeel van Axelent Engineering Group

Sigvard ging officieel in 2001 met pensioen op de leeftijd van 68 jaar. En hoewel hij het dagelijkse werk afbouwde, heeft hij de belangstelling voor het bedrijf niet verloren en was hij tot voor kort een belangrijk klankbord. Naast de generatiewisseling bij HSM, zijn er ook andere wijzigingen opgetreden. In 2017 wordt HSM overgenomen door Axelent Engineering en wordt onderdeel van Axelent Engineering Group.



Ferry Svan historisch tijdens zijn eerste WK!

Drie persoonlijke records, Scandinavisch record en een historische zevende plaats zijn het bewijs dat Svan werkelijk meetelt in de Timbersport elite.

Nooit eerder heeft een Zweed zich hoger geplaatst tijdens een wereldkampioenschap voor Timbersport dan Ferry Svan op zijn eerste wereldkampioenschap. Hij was de op twee na beste Europeaan op de scorelijst, waar de eerste vier plaatsen naar Australië, de Verenigde Staten, Nieuw-Zeeland en Canada gingen. Toch was hij in het begin niet helemaal tevreden, hij had meer gewild.

We maakten een praatje met Ferry enkele weken na het kampioenschap.

Hoeveel train je voor een grote wedstrijd zoals een wereldkampioenschap?

Ik train het hele jaar door fulltime en ik heb een duidelijk plan voor hoe ik moet trainen en waar ik me op moet concentreren om mijn doelen te bereiken. Maar de laatste week voor een grote wedstrijd is erg rustig... Dan train ik bijna helemaal niet, behalve misschien een beetje techniek om een goed gevoel in mijn lijf te krijgen. Je wordt de laatste week echt geen betere atleet als je puur naar de training kijkt. Het kan in feite zelfs meer kwaad dan goed doen.

Het is belangrijk om op jezelf te vertrouwen en dat je hetgeen je moet doen al kent.

Hoe bereid je je voor op een wedstrijd?

Voor een wedstrijd heb ik altijd een langlauftrainer bij me,

een routine voor mijn warming-up. De beweging is eigenlijk best gelijk aan de underhand chop.

Hoe kom je tot rust?

Om te ontspannen na een wedstrijd, heb ik meestal een iets rustigere dag thuis, ik pak het gereedschap uit en maak het weer in orde. Dan hoeft ik alleen maar in te pakken als het tijd is voor de volgende wedstrijd!

Wat eet je tijdens de wedstrijd?

Ik heb altijd lunchboxen met gewoon eten bij me. Ik kan niet heel lang zonder voedsel zijn voor ik mijn focus verlies.

Wat gaat er nu gebeuren?

Ik ga naar Australië om de hele maand januari te trainen met wereldkampioen 2018 Laurence O'Toole!

Wow, betekent di dat je gemotiveerd bent voor het volgende wereldkampioenschap dat in 2020 in Göteborg wordt gehouden?

Nu na het wereldkampioenschap ben ik uitzonderlijk gemotiveerd om volgend seizoen beter dan ooit te zijn! Ik heb zelf al wat ideeën en gedachten om volgend seizoen veel betere zaagtijden te bereiken. Dankzij Axellent kan ik mijn apparatuur maximaal ontwikkelen.



RESULT LIST WORLD CHAMPIONSHIP

Prague (CZE), 02/11/2019

#	Name	Nation
1.	Brayden Meyer	AUS 
2.	Cassidy Scheer	USA 
3.	Shane Jordan	NZL 
4.	Ben Cumberland	CAN 
5.	Christophe Geissler	SUI 
6.	Michał Dubicki	POL 
7.	Ferry Svan	SWE 

5 snelle

AAN FERRY SVAN

Grote stad of platteland?

Het platteland. Daar heb je veel betere trainingsmogelijkheden.

Actief of relaxen?

Dat hangt af van de trainingsfase waar ik ben, maar meestal actief.

Uit eten of thuis eten?

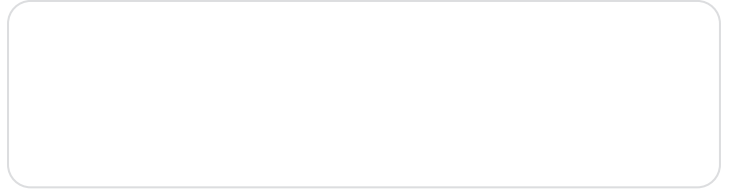
Thuis eten. Anders krijg ik niet voldoende binnen.

Favoriete plek?

Op dit moment in de sportschool.

Verborgen talent?

Trampoline springen.



AXELENT AB

Box 1 · Kävsjövägen 17
335 04 Hillerstorp,
Zweden
+46 (0)370-37 37 30
sales@axelent.se
teamxtray@axelent.se
axelent.se

AXELENT ENGINEERING AB

Hoofdkantoor:
Mårtensgatan 12, Box 275
332 30 Gislaved, Zweden
+46 (0)371-58 37 00
Lokaal kantoor:
Grännavägen 24 C
561 34 Huskvarna, Zweden
info@axelentengineering.se
axelentengineering.se

AXELENT SOFTWARE AB

Blockgatan 8
254 64 Helsingborg,
Zweden
+46 (0)370-37 37 47
info@axelentsoftware.com
axelentsoftware.com

AXELENT SAFE-X AB

Box 1 · Kävsjövägen 17
335 04 Hillerstorp, Zweden
+46 (0)370-37 34 60
sales@axelentsafex.se
axelentsafex.se

